



WOJEWÓDZKIE POGOTOWIE RATUNKOWE SP ZOZ W LUBLINIE

20-043 Lublin, ul. Spadochroniarzy 8,
tel. (81) 533-77-90, fax. (81) 533-78-00
www.pogotowie.lublin.pl e-mail: zampubliczne@pogotowie.lublin.pl



Lublin, dnia 24.02.2012 r.

NOZ-3311/ 9 / /12

Sz. P. Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia
wg rozdzielnika

Nr sprawy: NOZ – 02/12

Dotyczy: Dostawa 6 szt. ambulansów sanitarnych na potrzeby zespołów ratownictwa medycznego Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie przy ul. Spadochroniarzy 8.

W związku z wpłynięciem pytań dotyczących SIWZ w przedmiotowym postępowaniu przekazuję następujące wyjaśnienia:

Pytania:

1. Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji na lakier tj. 24 miesiące ?
2. Czy Zamawiający dopuści termin realizacji 90 dni od daty podpisania umowy ?
3. Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane pojazdy posiadały kierownicę regulowaną w minimum dwóch płaszczyznach ?
4. Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane pojazdy ze względów bezpieczeństwa wyposażone były w czołowe i boczne poduszki powietrzne ?
5. Zwracamy się z prośbą o wykreślenie z § 8 projektu umowy pkt. 11 bowiem w pkt. 9 Zamawiający złożył wymóg podstawienia ambulansu bądź sprzętu zastępczego na czas naprawy przekraczający graniczne 10 dni. Zatem dodatkowe nałożenie kary w tym zakresie byłoby bezpodstawne gdyż Zamawiający nie poniesie żadnej szkody.
6. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie silnika z zasilaniem benzynowo-gazowym (gaz płynny) spełniający wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego?
Wyjaśnienie:
Silnik ten charakteryzuje się wysoką ekonomicznością i niskim zużyciem paliwa i wyraźnie zmniejszoną emisją szkodliwych substancji.
7. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie silnika o mocy 70 kW i momencie obrotowym 250 Nm ?
8. Czy kryteria oceny ofert opisane w pkt. 17.3 ; 17.4 oraz 17.5 dotyczą tych parametrów podawanych przez producenta pojazdu bazowego w świadectwie homologacji ?
9. Czy po zabudowie ambulansu mają być zgodne z wymogami normy PN EN 1789+A1:2011 jako typ C ?
10. Wiadomo, że niebagatelną rzeczą jest bezpieczeństwo wykonania ambulansu i dbałość o zgodność zabudowy ze świadectwem homologacji pojazdu skompletowanego. Niezwykle istotne z tego punktu widzenia są np. fotele w przedziale pacjenta, które winny być klasy M1 oraz mieć wykonane badania wytrzymałościowe zgodnie z REG EKG nr 14 i nr 17, stąd chcemy zapytać czy w ofercie trzeba podać ich markę i model, aby Zamawiający miał pełną wiedzę co do oferowanego przedmiotu oraz czy zaoferowane fotele w przedziale pacjenta winny być identyczne jak opisane w świadectwie homologacji pojazdu skompletowanego ?
11. Czy należy rozumieć „miejsce mocowania” defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej oraz ssaka, jako miejsce w którym Zamawiający przymocuje swoje uchwyty, czy też chodzi o to, aby to wykonawca dostarczył w/w uchwyty ?
12. Czy nosze podbierakowe winny posiadać łopaty z tworzywa sztucznego przenikliwego dla promieni RTG ?
13. W praktyce ratowniczej dość często zdarza się samoczynne rozpięcie noszy podbierakowych, co jest bardzo niebezpieczne dla transportowanego pacjenta, stąd chcemy zapytać, czy nosze podbierakowe winny posiadać podwójne zamki zabezpieczające przed przypadkowym rozpięciem noszy ?
14. Prosimy o doszczegółowienie opisu lawety. Obecnie można zaoferować lawetę stałą bez żadnego przesuwu tzw. postument, jak również lawetę posiadającą bardziej rozbudowane funkcje, dlatego w celu zapewnienia konkurencyjności ofert chcemy zapytać czy Zamawiający wymaga sterowanej mechanicznie lawety z przesuwem bocznym, z wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzanie noszy oraz z możliwością przechyłu do pozycji Trendelenburga (o min. 10 stopni) w trakcie jazdy ambulansu ?
15. Bardzo często w czasie akcji ratowniczej zachodzi potrzeba zaintubowania pacjenta. Znakomicie ułatwia to rozwiązanie

- konstrukcyjne ramy noszy pod głową pacjenta umożliwiające odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak, stąd pragniemy zapytać czy zamawiający oczekuje takiej funkcjonalności noszy ?
16. Czy Zamawiający wymaga by miejscem mocowania dwóch dużych butli tlenowych, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, deski ortopedycznej oraz materaca próżniowego był zewnętrzny schowek znajdujący się za lewymi drzwiami przesuwными?
17. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie bardziej ekonomicznych w eksploatacji (mniejsze zużycie energii, dłuższa żywotność) urządzeń sygnalizacji wizualnej (belka, kogut) typu LED zamiast stroboskopowych?
18. Czy Zamawiający mógłby ujednolicić wymagania co do roku produkcji przedmiotu postępowania przetargowego (w różnych miejscach pojawiają się różne wymagania dotyczące roku produkcji poszczególnych elementów składowych ambulansu)? Czy Zamawiający wymaga by przedmiot postępowania przetargowego tj. ambulans (pojazd bazowy, zabudowa) wraz z wyposażeniem był fabrycznie nowy z roku produkcji 2012 czy też Zamawiający dopuszcza rok produkcji 2011 i 2012?
19. Czy Zamawiający wymaga by opisane w pkt. 2.8 reflektory zewnętrzne były typu LED?
20. Czy Zamawiający wymaga by ambulanse były wyposażone w zasilaną z sieci 230V grzałkę zamontowaną w bloku (układzie chłodzenia) silnika przedłużającą jego żywotność?
21. Czy Zamawiający wymaga by przetwornica napięcia 12V/230V wytwarzała prąd w sinusie tj. taki jaki dostępny jest w standardowych gniazdach 230V w budynkach?
22. Czy Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w dodatkowe sygnały pneumatyczne ciągłego działania (jeżeli tak to czy należy podać markę i model sygnałów)?
23. Czy Zamawiający wymaga by głośnik sygnalizacji dźwiękowej ostrzegawczej zamontowany był w pasie przednim pojazdu?
24. Czy Zamawiający wymaga by do miejsca mocowania 2 toreb lekarskich/plecaków (pkt. 8.9) możliwy był dostęp zarówno z przedziału medycznego jak i z zewnątrz pojazdu poprzez lewe drzwi przesuwne?
25. Czy Zamawiający wymaga by przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona była w drzwi o wysokości co najmniej 1,6 m umożliwiającej przejście z kabiny kierowcy do przedziału medycznego?

Odpowiedzi:

- Ad 1. Zamawiający nie dopuści standardowej długości gwarancji na lakier tj. 24 miesiące, zapisy SIWZ pozostają bez zmian.
- Ad 2. Zamawiający nie dopuści terminu realizacji umowy 90 dni od daty podpisania umowy, zapisy SIWZ pozostają bez zmian.
- Ad 3. Zamawiający nie wymaga, aby zaoferowane pojazdy posiadały kierownicę regulowaną w minimum dwóch płaszczyznach, ale dopuszcza takie rozwiązanie.
- Ad 4. Zamawiający nie wymaga, aby zaoferowane pojazdy były wyposażone w czołowe i boczne poduszki powietrzne, ale dopuszcza takie rozwiązanie.
- Ad 5. Zamawiający nie wykreśla z § 8 projektu umowy pkt. 11, zapisy SIWZ pozostają bez zmian.
- Ad 6. Zamawiający nie dopuści do zaoferowania silnika z zasilaniem benzynowo-gazowym, zapisy SIWZ pozostają bez zmian.
- Ad 7. Zamawiający nie dopuści do zaoferowania silnika o mocy 70 kW i momencie obrotowym 250 Nm, zapisy SIWZ pozostają bez zmian.
- Ad 8. Kryteria oceny ofert opisane w pkt. 17.3 do 17.5 dotyczą parametrów podawanych w świadectwie homologacji dla pojazdu bazowego.
- Ad 9. Po zabudowie ambulansu mają być zgodne z wymogami normy PN EN 1789+A1:2011 jako typ C.
- Ad 10. Zamawiający nie wymaga, ale Wykonawca może podać markę i model zaoferowanych foteli w przedziale medycznym z tym, że muszą one być zgodne z opisem w świadectwie homologacji.
- Ad 11. Pod pojęciem „miejsce mocowania” defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej oraz ssaka, należy rozumieć panel montażowy do którego będą zamocowane przez Zamawiającego uchwyty.
- Ad 12. Zamawiający nie wymaga, aby nosze podbierakowe posiadały łopaty z tworzywa sztucznego przenikliwego dla promieni RTG, ale dopuszcza takie rozwiązanie.
- Ad 13. Zamawiający nie wymaga, aby nosze podbierakowe posiadały podwójne zamki zabezpieczające, ale dopuszcza takie rozwiązanie.
- Ad 14. Zamawiający wymaga sterowaną mechanicznie ławetę z przesuwem bocznym, z wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzanie noszy oraz z możliwością przechyłu do pozycji Trendelenburga (o min. 10 stopni) w trakcie jazdy ambulansu .
- Ad 15. Zamawiający wymaga, aby konstrukcja ramy noszy pod głową pacjenta umożliwiała odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak.
- Ad 16. Zamawiający wymaga by miejscem mocowania dwóch dużych butli tlenowych, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, deski ortopedycznej oraz materaca próżniowego był zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными.
- Ad 17. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie urządzeń sygnalizacji wizualnej (belka, kogut) typu LED.
- Ad 18. Zamawiający wymaga fabrycznie nowych - rok produkcji 2012 lub fabrycznie nowych – wyprodukowanych w II półroczu 2011 pojazdów bazowych, zabudowanych na ambulansie sanitarne, z zabudową i wyposażeniem medycznym fabrycznie nowym wyprodukowanym w 2011 bądź 2012 roku.
- Ad 19. Zamawiający nie wymaga by opisane w pkt. 2.8 reflektory zewnętrzne były typu LED, ale dopuszcza takie rozwiązanie.
- Ad 20. Zamawiający nie wymaga by ambulanse były wyposażone w zasilaną z sieci 230V grzałkę zamontowaną w bloku (układzie chłodzenia) silnika, ale dopuszcza takie rozwiązanie.
- Ad 21. Zamawiający wymaga by przetwornica napięcia 12V/230V wytwarzała prąd w sinusie tj. taki jaki dostępny jest w standardowych gniazdach 230V w budynkach.
- Ad 22. Zamawiający nie wymaga, aby pojazd był wyposażony w dodatkowe sygnały pneumatyczne ciągłego działania, ale dopuszcza takie rozwiązanie.
- Ad 23. Zamawiający nie wymaga by głośnik sygnalizacji dźwiękowej ostrzegawczej zamontowany był w pasie przednim pojazdu, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad 24 Zamawiający nie wymaga by do miejsca mocowania 2 toreb lekarskich/plecaków (pkt. 8.9) możliwy był dostęp zarówno z przedziału medycznego jak i z zewnątrz pojazdu poprzez lewe drzwi przesuwne, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad 25 Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był wykonany zgodnie z opisem pkt. 8.1 załącznika nr 2 do SIWZ

Uwaga !!!

Zamieszczone odpowiedzi oraz wyniki z tego zmiany należy uwzględnić przy opracowaniu oferty!

Zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.) żądamy odwrotnego potwierdzenia otrzymania pisma przesłanego faksem w dniu dzisiejszym pod nr faks: **(81) 533-78-00**

ilość stron

data otrzymania

pieczęć i podpis adresata